

ADERCO L1050 / ADITIVO MELHORADOR DE LUBRICIDADE



O principal objetivo do melhorador de lubricidade **ADERCO L1050** é a separação de superfícies móveis para minimizar o atrito e o desgaste de peças, como bombas de combustível e sistemas de injeção. Diferentemente de outros produtos disponíveis no mercado, o **ADERCO L1050**, de última geração, foi desenvolvido para resolver problemas específicos da indústria naval. O **ADERCO L1050** também supera efeitos indesejáveis causados pelo uso de outros aditivos, como a estabilidade, solubilidade e incompatibilidade.

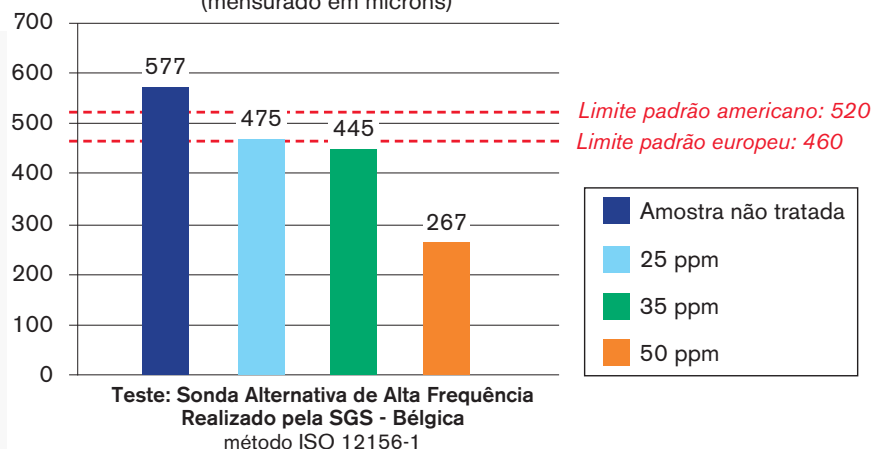
O **ADERCO L1050** é a solução real para problemas encontrados em combustíveis de uso naval com baixa lubricidade:

- Não oferece risco algum ao motor
- Reduz possibilidades de inesperadas paradas da embarcação
- Protege as bombas de combustível e injetores
- Protege no caso de combustível ruim
- Protege as superfícies contra a corrosão
- Evita esforços e desperdícios desnecessários

ADERCO L1050



Teste: Sonda Alternativa de Alta Frequência (HFRR)
Querosene com baixo teor de enxofre a 60°C
(mensurado em microns)



Regulamentos e Prazos

DATA	ÁREA	LIMITE DE ENXOFRE
Regulamentação atual	Mar Báltico, Mar do Norte, Canal da Mancha	1,00%
Vigente a partir de 1º de agosto de 2012	200 milhas náuticas da costa dos Estados Unidos e do Canadá	1,00%
Vigente a partir de 1º de janeiro de 2015	Todas as áreas sob proteção ambiental e com controle de emissões (ECA)	0,10%

PUBLICADO PELA ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO)

Lubricidade do Combustível

A lubricidade é a característica do combustível que proporciona a lubrificação necessária para proteger as partes móveis dentro das bombas de combustível e dos sistemas de injeção, e assim, favorecer um desempenho mais preciso. Os sistemas de unidade injetora e as bombas em linha são acionados por cames lubrificadas com óleo de cárter e que têm sensibilidade mínima à lubricidade do combustível. No entanto, as bombas rotativas e distribuidoras de combustível são completamente lubrificadas, o que resulta em alta sensibilidade à lubricidade do combustível. O uso de combustíveis de baixa lubricidade nesses tipos de bombas leva ao desgaste prematuro e em alguns casos à falência completa. Hoje, a baixa lubricidade do combustível é associada à baixa viscosidade, como o óleo combustível N° 1 (querosene) e óleo diesel com baixo teor de enxofre (ULSD).

A experiência tem mostrado que é muito raro para um combustível com alto teor de enxofre ter problemas de má lubrificação, embora a maioria dos estudos apresente uma correlação não muito significativa entre o teor de enxofre e a lubricidade. No entanto, há evidências de que o processo típico usado para remover o enxofre do combustível (hidrotratamento) também reduz os compostos responsáveis pela lubrificação do combustível (poliaromáticos e compostos de azoto e oxigênio).

O ADERCO L1050 possui as seguintes características e propriedades:

- Origem 100% vegetal
- Altamente concentrado (dosagem típica: 1 litro para 30 toneladas de combustível)
- Não é perigoso
- Não há restrição para transporte (ponto de fulgor: 100 °C min.)
- Livre de cinzas
- Livre de metal
- Excelente solubilidade e compatibilidade com óleo diesel
- Reduz a formação de depósitos de goma
- Compatível com outros produtos Aderco



(Sede)
América

ADERCO Inc.

3080, boul. Le Carefour
Suite 603
Laval, (Québec) H7T 2R5
CANADA
Tel.: +1 450-988-4100
Fax: +1 450-988-4110
Email: info@aderco.com

(Divisões Internacionais)
Europa

ADERCO Europe S.A.

Chaussée de Louvain 275
1410 Waterloo
BELGIUM
Tel.: +32 2 354.46.72
Fax: +32 2 354.54.10
Email: info@adercosa.be

América do Sul

ADERCO do Brasil

Rua Antônio Alcântara Machado, 414
Jardim Pacaembú - Piracicaba - SP
BRASIL
Tel.: +55 19 3417 3200
Email: aderco@aderco.com.br

Ásia

ADERCO Asia

Singapore Land tower
37th floor, 50 Raffles Place
Singapore 048623
SINGAPORE
Tel.: +65 6829-7059
Fax: +65 6829-7070
Email: info@adercoasia.com